



PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIAGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. W KALISZU

62-800 KALISZ
UL. NOWY ŚWIAT 2A

Centrala:
tel.: 62 760 80 00

Sekretariat:
tel.: 62 760 80 11
fax: 62 760 80 49

Pogotowie wod. - kan.:
994

e-mail: sekretariat@wodociagi-kalisz.pl
pwik@kl.onet.pl
www.wodociagi-kalisz.pl



AB 795



CZŁONEK:
IZBY GOSPODARCZEJ
WODOCIAGI POLSKIE

REGON: 250022522

NIP: 618-004-24-33

Numer KRS 0000010157

Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu

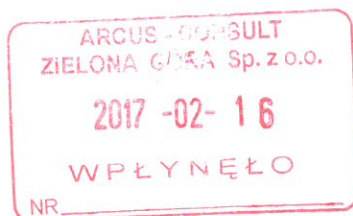
IX Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego
i kapitału wpłaconego Spółki
na dzień 22.09.2016 roku
wynosi 112.059.000 zł

TT-420/008/2017

Kalisz, dnia 09.02.2017r.



ARCUS Consult
Zielona Góra Sp. z o.o.
ul. Kostrzyńska 8
65 – 127 Zielona Góra

Dotyczy: „Budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego Rozwój systemu komunikacji publicznej Aglomeracji Kalisko - Ostrowskiej - Kalisz”.

W odpowiedzi na pismo nr ARC/TC/1407 89/UMK-WSRiGK/P-001/2016 informujemy, że w obrębie planowanego zagospodarowania terenu oraz w miejscach włączenia projektowanych układów komunikacyjnych do ulic: Wrocławskiej - Podmiejskiej - Miast Partnerskich - Rondo Unii Europejskiej - Dworcowa brak miejskiej kanalizacji deszczowej. Miejska sieć kanalizacji deszczowej o średnicy Ø315 (materiał – PVC) przebiega w ul. Dworcowej (Trasa Bursztynowa).

Natomiast w obrębie terenu objętego zagospodarowaniem istnieje:

- kanał deszczowy o średnicy Ø315 (materiał – PVC) wybudowany dla potrzeb nowego układu komunikacyjnego dla obiektu handlowego „AMBER” przebiegający wzdłuż pasa drogowego ul. Miast Partnerskich i ul. Podmiejskiej włączony do kanału deszczowego o średnicy Ø315 (materiał – PVC) w ul. Dworcowej.
- istniejąca wewnętrzna kanalizacja deszczowa na terenie dworca PKS z włączeniem do kanału deszczowego o średnicy Ø400 (materiał – PVC) w ul. Wrocławskiej.

Włączenie dodatkowej ilości wód opadowych i roztopowych do w/w kanałów wymaga uzyskania zgody właścicieli/inwestorów budowy w/w kanałów oraz wykonania analizy przepustowości istniejących kanałów z uwzględnieniem odwadnianej zlewni.

Odprowadzenie ścieków deszczowych należy poprzedzić decyzją Wydziału Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Kaliszu zezwalającą na włączenie wraz z uzgodnieniem odnośnie ilości ścieków i składu zanieczyszczeń oraz uzyskania bądź ewentualnej weryfikacji pozwolenia wodnoprawnego na ich odprowadzanie do odbiornika naturalnego.

Kanalizację należy wykonać w sposób i z materiałów zapewniających bezwzględną szczelność.

Przewidzieć wpusty osadzone na studni osadnikowej betonowej Ø500 lub PVC o średnicy min. Ø425, prostokątne na zawiasach bez rygla. Ilość i rozstaw wpustów dostosować do obliczeń hydraulicznych płynącej strugi wody w rynsztoku

Załącznik nr 30 do PFU-
Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego
w Kaliszu

oraz wielkości zlewni. W ciągu przebudowywanej ulicy należy zastosować włazy kanalizacyjne o obciążeniu min. D-400 o średnicy 680 mm z wypełnieniem betonowym typu BEGU. Włazy te muszą być wbudowane w płytę betonową zbrojoną podwójną siatką ze stali zbrojeniowej z betonu klasy min. C35/45 dostosowaną wytrzymałością do natężenia ruchu drogowego i klasy wjazdu.

Istniejące włazy kanalizacyjne spełniające wyżej opisane kryteria nie wymagają wymiany, należy je jedynie zabudować zgodnie z poziomem modernizowanej ulicy.

Wystawienie protokołu odbioru robót przez PWiK Sp. z o.o. po zakończeniu robót drogowych wymaga dostarczenia n/w dokumentów:

- protokołów zagęszczenia gruntu wokół przebudowywanych urządzeń (studnie, wpusty),
- danych z inspekcji telewizyjnej (TV) na płycie DVD wszystkich kanałów na trasie modernizowanej ulicy.

Koszty związane z ewentualnym czyszczeniem kanałów na trasie modernizowanej ulicy pokrywa wykonawca robót.

Prace w rejonie istniejących urządzeń wod - kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

Skrzynki od zasuw oraz włazy należy dostosować do poziomu projektowanej ulicy.

Zgodnie z art. 32 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami Dz. U. 2013.1446 zarządca drogi zobowiązany jest do przywrócenia „dotychczasowej funkcjonalności” urządzeń na własny koszt.

„Zgodnie z art.43.pkt.1 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. – tekst jednolity – Dz. U. z 2016r poz. 290 z późniejszymi zmianami, obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art.29 ust.1 pkt.20, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie”.

Na powyższe należy opracować dokumentację budowlaną branży sanitarnej i uzgodnić ją w PWiK Sp. z o.o. w Kaliszu.

DZIAŁ TECHNICZNY

Kierownik

mgr inż. **Dział Techniczny**

mgr inż. Małgorzata Lisiecka

CZŁONEK ZARZĄDU

Anna Chmura

Załącznik:

- mapa PZT 001 Koncepcja zagospodarowania terenu – 1 egz.

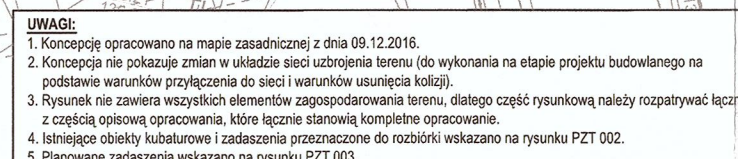
Do wiadomości:

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu

ul. Złota 43

62-800 Kalisz

**Załącznik nr 30 do PFU-
Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego
w Kaliszu**




ZAKRES OPACZNIOWANIA	
GRANICE OZIAŁEK	
	- PROJEKTOWANA JEZDNIJA PUBLICZNA (północna)
	- PROJEKTOWANE POSZERZENIA JEZDNI (OPASKI) (całkowita szerokość)
	- PROJEKTOWANE JEZDNI I PLACE MANEWOWE - ograniczenie dostępu (całkowita betoność)
	- PROJEKTOWANE JEZDNI I PLACE MANEWOWE - ogólnodostępne (całkowita betoność)
	- PROJEKTOWANE PARKINGI OGÓLNOODSTĘPNE (całkowita betoność)
	- PROJEKTOWANE PARKINGI OGÓLNOODSTĘPNE (ograniczenia długości pojazdów) (całkowita betoność)
	- PROJEKTOWANE PARKINGI OGÓLNOODSTĘPNE (Kioski+Ride) (całkowita betoność)
	- PROJEKTOWANE PARKINGI TAXI (całkowita betoność)
	- PROJEKTOWANE PARKINGI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH (całkowita betoność)
	- PROJEKTOWANE PARKINGI DLA AUTOBUSÓW (całkowita betoność)
	- PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA - MIX (całkowita betoność)
	- PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA DO WYSYŁANIA - PKS (całkowita betoność)
	- PROJEKTOWANY CHODNIK - z doposażeniem ruchu rowerowego (całkowita betoność)
	- PROJEKTOWANY CHÓD PIESZO-ROWEROWY (całkowita betoność)
	- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA (całkowita betoność)
	- PROJEKTOWANY PARKING ROWEROWY (Bike+Ride) (całkowita betoność)
	- PROJEKTOWANE ZJAZDY (całkowita betoność)
	- PROJEKTOWANE ZADZIAŁENIE
	- PROJEKTOWANE ZADZIAŁENIE, ograniczenie zezwoleń, ograniczyć zakres gabarytów ze względu na skłapy oparczenia przepięt bocznych drzwi
	- PROJEKTOWANE TERENY ZIELONE
	- KIERUNKI RUCHU

**Załącznik nr 30 do PFU -
Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego
w Kaliszu**

ARCUS
Consult Zielona Góra Sp. z o.o.

ul. Kostrzyńska 6, 65-127 Zielona Góra
Tel./fax: 66 320 33 40
e-mail: office@arcus-zgora.pl, www.arcus-zgora.pl

The logo for ARCUS Consult Zielona Góra, featuring a stylized green triangle with the word "ARCUS" inside and "Consult Zielona Góra" written below it.